La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per guasti e anomalie dell'antifurto e/o dell'impianto elettrico della Vostra autovettura dovuti ad una non corretta installazione e/o al mancato rispetto delle caratteristiche tecniche indicate.
L'antifurto ha esclusivamente funzione dissuasiva contro eventuali furti.

The manufacturer shall not be liable for any faults or malfunctions in the anti-theft device and/or in the electrical system of the vehicle due to incorrect installation and/or failure to comply with the indicated technical specifications. The system must only be considered as a deterrent against theft attempts.

VEHICLE SECURITY

BRIDGE 8800/8900 *CAN*
MANUALE UTENTE
USER INSTRUCTION

DELTA ELETTRONICA s.p.a.
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY
www.cobra.it

06DE1860B - 07/04

VEHICLE SECURITY

06DE1860B SEG.pmd 1 06/07/04, 11.49

Gentile cliente,
Nel ringraziarla per la scelta fatta la informiamo che questo prodotto è un sistema di antifurto tecnologicamente avanzato, rispondente agli standards di prestazioni definiti dalle case automobilistiche e conforme alle direttive comunitarie.
A Lei gentile utente, dopo l'installazione del sistema, é stato consegnato il manuale utente che contiene il relativo certificato di installazione.
Il manuale è suddiviso in 9 parti:

Pagina 3 _____ INTRODUZIONE
4 _____ COMPLEMENTI DI PROTEZIONE
5 _____ **ISTRUZIONI IN BREVE**
6 _____ FUNZIONI BASE
7 _____ FUNZIONI AVANZATE
8 _____ MEMORIA DI ALLARME
9 _____ **EMERGENZA**
10 _____ **PERSONALIZZAZIONE DEL PIN CODE**
11 _____ RICERCA GUASTI

Legga il manuale con attenzione: trarrà la massima soddisfazione dal prodotto acquistato.
Le consigliamo inoltre di conservare questo manuale insieme ai documenti dell'auto per una più facile consultazione in caso di necessità.
Qualora si manifesti un problema non risolvibile con i suggerimenti del capitolo 9 (pag.11) si rivolga direttamente al suo installatore di fiducia.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Il prodotto é coperto da garanzia di 24 mesi a partire dalla data di acquisto certificata dallo scontrino di cassa o da un fattura. La garanzia non si applica se il prodotto risulta danneggiato da installazione non corretta, danni dovuti a caduta o trasporto, a negligenza e comunque a cause non imputabili a difetti di fabbricazione. In caso di errata installazione del sistema, il costruttore non darà alcun indennizzo per danni - di qualunque natura e diretti od indiretti - verso persone o cose. Per beneficiare della garanzia, bisogna rivolgersi al venditore autorizzato con la prova di acquisto che riporti la relativa data.

WARRANTY CONDITIONS

This product is guaranteed for 24 months from date of purchase validated by receipt or invoice.The warranty will be null and void if the product displays signs of tampering, incorrect installation, damage caused by falling or transport, negligence and anything else not imputable to manufacturing defects. If the system operates incorrectly, manufacturer shall not be liable for injury of any kind, direct or indirect, to persons or damage to things.Refer any matters relating to this warranty to your authorized retailer together with adequate documentation showing date of purchase.

1 - INTRODUZIONE

I sistemi di allarme anti-intrusione della serie BRIDGE 8800/8900 CAN sono controllati dal radiocomando originale dell'auto e sono dotati di una interfaccia seriale CAN (Controller Area Network) che permette il colloquio con la rete dati della vettura. Ciò permette di garantire una più elevata sicurezza e affidabilità di funzionamento, riducendo nel contempo la complessità ed i tempi di installazione. La elevata configurabilità del sistema di allarme permette inoltre un rapido aggiornamento del dispositivo per ogni esigenza futura.

La protezione totale della Vostra vettura è assicurata da:

MOD.	PROTEZIONE ANTIAVVIAMENTO	PROTEZIONE VOLUMETRICA	PROTEZIONE PERIMETRICA	PROTEZIONE TAGLIO CAVI
AB8808/8908		•	•	•
AB8818/8918	•	•	•	•

1.1 - Codice personale PIN

Ogni sistema 8800/8900 ha un PIN code che deve essere utilizzato per il disinserimento di emergenza. Il PIN –CODE programmato in fabbrica è 1111. Le consigliamo di cambiare questo numero personalizzandolo con un altro già utilizzato per altri usi (es. utilizzare lo stesso numero PIN memorizzato nel telefono cellulare, carta di credito, ecc…). Sarà più facile ricordarlo in caso di necessità.

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

I undersigned, professional installer, certify that the installation of the vehicle alarm system described below has been carried out by myself pursuant to the mounting instruction supplied by the manufacturer of the system.

INFORMAZIONI INSTALLAZIONE *INSTALLATION DETAILS*

INSTALLATORE */ FITTING CENTER* _____ **A/c NO.** ☐☐☐☐☐

INDIRIZZO */ADDRESS* _____

CODICE POSTALE */POSTCODE* _____ **TEL. NO.** _____

DATA D'INSTALLAZIONE */ INSTALLATION DATE* ☐☐ ☐☐ ☐☐

DESCRIZIONE PRODOTTO *PRODUCT DESCRIPTION*

MARCA */ MAKE* _____ **TIPO** */ TYPE* _____

NUMERO DI OMOLOGAZIONE */ APPROVAL NUMBER* _____

FIRMA */ SIGNATURE* _____ **DATA** */ DATE* ☐☐ ☐☐ ☐☐

INFORMAZIONI VEICOLO *VEHICLE DETAILS*

MARCA */ MAKE* _____ **CHASSIS NO.** _____

MODELLO */ MODEL* _____ **TARGA** */ REG. NO.* _____

INFORMAZIONI CLIENTE / PROPRIETARIO VEICOLO *CUSTOMER DETAILS / VEHICLE OWNER*

NOME */ NAME* _____ **COGNOME** */ SURNAME* _____

INDIRIZZO */ADDRESS* _____

CODICE POSTALE */POSTCODE* _____ **TEL. NO.** _____

CONTROLLI ANNUALI DEL SISTEMA *ANNUAL SYSTEM HEALTH CHECK*

DATA */ DATE* ☐☐ ☐☐ ☐☐	**INSTALLATORE** */ FITTING CENTER* _____	**A/c NO.** ☐☐☐☐☐	
DATA */ DATE* ☐☐ ☐☐ ☐☐	**INSTALLATORE** */ FITTING CENTER* _____	**A/c NO.** ☐☐☐☐☐	
DATA */ DATE* ☐☐ ☐☐ ☐☐	**INSTALLATORE** */ FITTING CENTER* _____	**A/c NO.** ☐☐☐☐☐	

2 - COMPLEMENTI DI PROTEZIONE

L'antifurto da Lei acquistato può essere completato, per aumentare il livello di protezione offerto alla sua vettura, dai seguenti moduli:

5452: Modulo antisollevamento
Ad antifurto inserito, attraverso un sensore speciale, l'antisollevamento protegge il veicolo dai tentativi di traino e sollevamento e di conseguenza dai furti di accessori di valore come ad esempio i cerchi in lega.

5462: Modulo iperfrequenza
Ad antifurto inserito, tramite l'emissione di raggi a iperfrequenza, il modulo, posizionato e nascosto all'interno dell'auto, assicura la protezione volumetrica dell'abitacolo.

2980: Modulo alzavetri
All'inserimento dell'antifurto i vetri elettrici della Vostra vettura si chiuderanno automaticamente. È adatto a qualsiasi tipo di auto con vetri elettrici.

9 - TROUBLE SHOOTING

An alarm has triggered for no apparent reason	
	When you disarm the system the LED displays series a flash code which indicates the cause of the trigger (chapter 6 pag. 18).
A Solution	If ultrasonic volumetric trigger is shown, check that windows, sunroof and air vents are closed and that no moving objects are in the vehicle. If the problem persist contact your dealer.
B Solution	If direct contact trigger (doors, boot and bonnet opening) is shown, one of the switches requires adjustement. Contact your dealer.

The system does not arm/disarm	
The vehicle original remote control is not working (remote central door locking not operated).	refer to the vehicle owner's manual.
The vehicle original remote control is working (central door locking correctly operated).	contact your dealer.

06DE1860B SEG.pmd 4

06/07/04, 11.49

PERSONAL PIN CODE

8 - PERSONAL PIN CODE

The PIN code should be personalized. The system is delivered with the code 1111 and it must be replaced by a four digits code without the number '0'. To program the system with your own four digit PIN code, disarm the system then proceed as follows:

- open a door.
- turn the ignition On.
- push the button on the emergency panel for a number of times corresponding to the first digit of the old PIN code. The LED will blink everytime you press the button, a longer blink will confirm that the right PIN code digit has been input. Proceed in the same way for all others digits. When the code is recognized the turn indicators will blink once.
- you have 20 s to start again the old PIN code input: press the button on the emergency panel for a number of times corresponding to the first digit of the old PIN code. The LED will blink everytime you press the button, a longer blink will confirm that the right PIN code digit has been input. If this PIN code is the same as the previous the LED goes on a fixed way for 3 s. When it goes off you can digit the new PIN code.
- press the button on the emergency panel for a number of times corresponding to the first digit of the new PIN code. The LED will blink everytime you press the button, a longer blink will confirm that the right PIN code digit has been input.
- turn the ignition off.
- repeat the new code entry: press the button on the emergency panel for a number of times corresponding to the first digit of the new PIN code. The LED will blink everytime you press the button, a longer blink will confirm that the right PIN code digit has been input.
- If this PIN code is the same as the previous the system will store it: The storage confirmation is given by a 3 s blink of the turn indicators and of the LED.

To exit the program at any time, close the opened door and the old PIN will not be modified.

8.1 - Loss of the personal PIN code

In case of loss of the PIN code there is no possibility to enter in the system and to program it again.

ISTRUZIONI IN BREVE

3 - ISTRUZIONI IN BREVE

3.1 - Inserimento

- Premendo il pulsante del radiocomando originale si bloccano le porte.
- Gli indicatori di direzione lampeggiano.
- Il buzzer emette due segnali acustici (se attivato).
- Le protezioni diventeranno attive trascorsi 40 s
- Il LED si accende a luce fissa per 40 s, poi lampeggia.

3.2 - Protezione

Con il sistema inserito l'apertura del cofano, del bagagliaio o di una delle porte genera un ciclo di allarme acustico e visivo di 30 s circa. Per i prodotti che prevedono il sensore volumetrico verrà originato l'allarme a seguito di intrusione nell'abitacolo. A fine ciclo il sistema resta attivo.

3.3 - Interruzione di un allarme in corso

In caso di allarme effettuare il disinserimento del sistema (vedi 3.4).

3.4 - Disinserimento

- Premendo il pulsante del radiocomando originale si sbloccano le porte.
- Gli indicatori di direzione lampeggiano.
- Il buzzer emette un segnale acustico (se attivato).
- Le protezioni si disattivano immediatamente.
- Il LED si spegne.

3.5 - Memoria di allarme

Se durante la Vostra assenza si sono verificati allarmi gli indicatori di direzione ed il buzzer emetteranno quattro segnali anziché uno. Vedi anche il capitolo 6 a pag.8.

3.6 - Esclusione del sensore volumetrico ad ultrasuoni

Se desiderate inserire il sistema di protezione lasciando i vetri aperti o se un passeggero resta all'interno dell'abitacolo è possibile disattivare il sensore volumetrico perché non si verifichino allarmi.

1) Premere entro 5 s dallo spegnimento del quadro il pulsante del pannello d'emergenza.
Mantenere premuto il pulsante fino al lampeggio lungo del LED.
Qualora sia installato un sensore ad iperfrequenza o antisollevamento, è possibile ottenerne il disinserimento premendo ancora una volta il tasto entro 5 s dal lampeggio del LED, il LED conferma l'avvenuta esclusione con un'altro lampeggio.

2) Attivare il sistema premendo il tasto del radiocomando.
Il sensore è stato escluso; restano attive tutte le altre protezioni.
I sensori si riattiveranno automaticamente alla successiva accensione del quadro.

3.7 - Funzione garage

La funzione "garage" permette di escludere temporaneamente le funzioni di inserimento automatico e di antirapina. Si rende particolarmente utile per lasciare la vettura in parcheggi dove è necessario consegnare la chiave di avviamento. É quindi possibile evitare di consegnare insieme alla chiave di avviamento il radiocomando e il PIN code. Ciò è consigliabile per evitarne l'uso non autorizzato.
Prima di consegnare la vettura, procedere come segue:

06DE1860B SEG.pmd 5

06/07/04, 11.49

accendere il quadro, aprire la porta e digitare il PIN code.
La conferma dell'attivazione della funzione è data da un lampeggio delle frecce. La funzione si disattiva automaticamente alla prima operazione di utilizzo del radiocomando, oppure dopo 10 attivazioni del quadro della vettura.

4 - FUNZIONI BASE

4.1 Premessa

Poichè le caratteristiche funzionali di questo sistema sono personalizzabili l'installatore avrà posto in evidenza su questo manuale quali sono quelle attivate. La programmazione standard di fabbrica è evidenziata dal quadretto annerito.

4.2 - Buzzer

☐ **Attivata** ■ **Disattivata**

Segnala acusticamente l'inserimento ed il disinserimento.

4.3 - Segnalazione porte/cofano/baule aperti (Fare riferimento al paragrafo 6 "MEMORIA DI ALLARME")

■ **Attivata** ☐ **Disattivata**

All'inserimento il sistema segnala tramite il buzzer e il blinker (5 lampeggi) se porte, cofano o baule sono aperti. Se vengono chiusi entro 40 s, la loro successiva apertura verrà nuovamente rilevata. Se scadono i 40 s senza che la porta, cofano o baule siano stati chiusi il sistema non ne controlla più lo stato fino a che non si verifica una nuova operazione di chiusura/apertura che originerà un allarme.

4.4 - Blinker inserimento/disinserimento

☐ **Attivata** ■ **Disattivata**

Il sistema segnala con due lampeggi degli indicatori di direzione il suo inserimento, con un lampeggio il disinserimento.
Se la funzione è disattivata, gli indicatori di direzione lampeggiano solo quando è generato un ciclo di allarme.

4.5 - Inserimento automatico sistema

☐ **Attivata** ■ **Disattivata**

Ogni volta che si spegne il quadro e si chiude l'ultima porta, parte un conteggio di 2 min. alla fine del quale il sistema si inserisce. Se il quadro viene acceso entro i 2 min. il sistema non si inserisce.

4.6 - Inserimento automatico antiavviamento

☐ **Attivata** ■ **Disattivata**

Il blocco motore si inserisce automaticamente 4 min. dopo lo spegnimento del quadro. Il LED lampeggia. E' impedito l'avviamento del motore; per disinserire il sistema dovete chiudere e riaprire le porte con il radiocomando.

4.7 - Allarme antiavviamento

☐ **Attivata** ■ **Disattivata**

Consente di aggiungere la funzione allarme all'inserimento automatico antiavviamento. Se viene acceso il quadro e trascorsi 25 s viene generato un allarme.

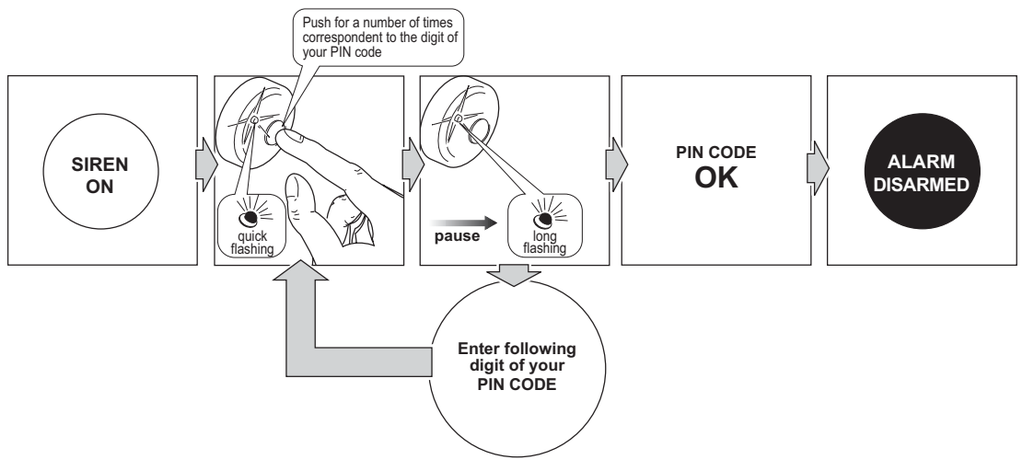
7 – EMERGENCY OVERRIDE

The emergency override can happen in two different ways:

- the first way is made turning ON the ignition key and in this way immediately happened (transponder detecting);

- the second way happens through the control panel and to proced with this way to follow the instructions listed here underexposed.

Press the push button placed on the emergency panel as per as your first PIN code number.
The LED will blink everytime you press the button, a longer blink will confirm that the right PIN code digit has been input. Proceed in the same way with the 3 further digits.
The system will disarm as soon as the last digit is input.


Push for a number of times correspondent to the digit of your PIN code
SIREN ON
quick flashing
pause
long flashing
PIN CODE OK
ALARM DISARMED
Enter following digit of your PIN CODE

EMERGENCY

06DE1860B SEG.pmd 6

06/07/04, 11.49

6 - ALARM MEMORY

If an alarm trigger has occurred the buzzer and the turn indicators will give four signals. The alarm status history is displayed by LED when the system is disarmed, this is played until the ignition is switched ON.

LED SIGNAL	ALARM DESCRIPTION
1 blink	doors, boot have been opened
2 blinks	ultrasonic volumetric sensor triggered
3 blinks	bonnet has been opened
4 blinks	attemps to start (ignition key/hotwire)
5 blinks	movement sensor input/alarm
6 blinks	tamper mode

5 - FUNZIONI AVANZATE

5.1 - Antidistrazione immobilizzatore

☐ **Attivata** ▣ **Disattivata**

Al disinserimento da radiocomando parte un ritardo di 4 min. entro il quale l'immobilizzatore si reinserisce se non viene acceso il quadro.

5.2 - Antidistrazione allarme

☐ **Attivata** ▣ **Disattivata**

Al disinserimento da radiocomando parte un ritardo entro il quale il sistema si reinserisce se non viene acceso il quadro. Se la porta o il baule vengono aperti, il conteggio viene sospeso. Se la porta o il baule vengono richiusi il conteggio riparte.

5.3 - Antirapina automatica

☐ **Attivata** ▣ **Disattivata**

Questa modalità prevede che l'utente della vettura debba essere riconosciuto ogni volta che la stessa viene messa in moto.
Per essere riconosciuti bisogna digitare le prime due cifre del codice PIN entro 10 s dal momento in cui è stato acceso il quadro.
Il riconoscimento viene confermato da un lampeggio lungo del LED; è consentito il normale utilizzo della vettura fino al successivo spegnimento del quadro.
Se non si verifica il riconoscimento, trascorsi 4 min., viene generato un allarme ciclico di 30 s Se il quadro viene spento si esaurisce l'allarme (che resta inserito) e si attiva immediatamente anche il blocco motore.
Per disinserire il sistema bisogna digitare il PIN code tramite il pulsante di emergenza.

5.4 - Antirapina volontaria

☐ **Attivata** ▣ **Disattivata**

Questa modalità prevede che l'utente della vettura attivi volontariamente la funzione mediante la pressione del pulsante sul pannello di emergenza per circa 2 s ogni volta che il quadro viene acceso.
Lo stato di attivato è segnalato dal lampeggio veloce del LED.
Dopo aver eseguito l'attivazione se una porta viene aperta e trascorsi 4 min., viene generato un allarme ciclico di 30 s.
Se il quadro viene spento si esaurisce l'allarme (che resta inserito) e si attiva immediatamente anche il blocco motore.
Per disinserire il sistema bisogna digitare il PIN code tramite il pulsante di emergenza.
Se dovete aprire una porta quando la funzione è attiva (il LED lampeggia velocemente) dovete prima disattivarla premendo nuovamente il pulsante sul pannello di emergenza per circa 2 s: il LED emette un lampeggio lungo e poi si spegne.

06DE1860B SEG.pmd 7

06/07/04, 11.49

6 - MEMORIA DI ALLARME

Al disinserimento il sistema avvisa di un avvenuto allarme con quattro segnali degli indicatori di direzione e del buzzer. Prestate attenzione alle segnalazioni del LED che saranno disponibili fino al successivo inserimento del sistema o fino a che non verrà acceso il quadro.
Le diverse segnalazioni individuano quale é stata la causa dell'allarme.

SEGNALAZIONE DEL LED	CAUSA DELL'ALLARME
1 lampeggio	apertura porte, baule
2 lampeggi	intervento del sensore volumetrico ad ultrasuoni
3 lampeggi	apertura cofano
4 lampeggi	tentativi di avviamento (chiave quadro)
5 lampeggi	intervento ingresso sensori aggiuntivi
6 lampeggi	taglio cavi di alimentazione

5 - ADVANCED FUNCTIONS

5.1 - Immobilizer auto re-arm

☐ Activated ▨ Deactivated

The immobilizer will automatically rearm if the ignition is not switched on within 4 min. after the system has been disarmed.

5.2 - Alarm auto re-arm

☐ Activated ▨ Deactivated

When the system has been disarmed by using the radio control, after a delay the alarm will rearm if the ignition is not switched on. The timer will reset if the doors are opened and closed.

5.3 - Automatic anti-hi-jack

☐ Activated ▨ Deactivated

The anti hi-jack is always active. To drive the vehicle, the first two digits of the PIN code must be entered into the override button within 10 s of the ignition being switched ON. Confirmation of acceptance is signalled by a long blink of the LED; the vehicle can now be used normally until the next ignition OFF/ON cycle. If this procedure is not followed, the vehicle can be driven for 4 min. then the siren sounds for 30 s. If the ignition is switched off the alarm stops sounding and the engine is immediately immobilized. It is necessary to enter the PIN code using the emergency button to disarm the system.

5.4 - Voluntary anti-hi-jack

☐ Activated ▨ Deactivated

The driver can activate the anti hi-jack function by pressing the button on the emergency panel for about 2 s each time the ignition key is switched ON. The LED will blink quickly to signal that anti hi-jack is activated. If a door is opened, the radio controls will not operate the alarm anymore and the vehicle can be driven for 4 min. then the siren sounds for 30 s. If the ignition is switched off the alarm stops sounding and the engine is immediately immobilized. It is necessary to enter the PIN code using the emergency button to disarm the system. If you need to open a door while the anti hi-jack is active (the LED will flash quickly) you can deactivate the function by pressing the button on the emergency panel again for about 2 s: the LED will blink one long flash and go out.

06DE1860B SEG.pmd 8

06/07/04, 11.49

This function is automatically deactivated when the system is armed and disarmed by the remote control or the ignition key is switched ON and OFF for 10 times.

4 - BASIC FUNCTIONS

4.1 - Introduction

As the standard working features of this system can be modified by the installer he should have indicated the differences with the standard factory set-up (black squares) on this manual.

4.2 - Buzzer

☐ **Activated** ■ **Deactivated**

If activated the buzzer will sound in synchronism with the turn indicators to signal the arm and disarm of the system.

4.3 - Doors/bonnet/boot opened signal (See paragraph 6 “ALARM MEMORY”)

■ **Activated** ☐ **Deactivated**

If the doors, bonnet or boot are opened when you arm the system, the turn indicators will blink 5 times. The buzzer will do the same, if activated. If they are closed within 40 s their subsequent opening will be signalled again; after the 40 s set up delay there is no further trigger until they are closed and opened again.

4.4 - Arm/disarm blinker

☐ **Activated** ■ **Deactivated**

The arming of the system is indicated by 2 blinks of the turn indicators and disarm by 1 blink. If this function is deactivated, the turn indicators will only blink during an alarm trigger.

4.5 - Automatic arming

☐ **Activated** ■ **Deactivated**

The system will automatically arm 2 min. after the ignition is switched off and the last door closes, but the doors will not automatically lock. The system will not auto arm if the ignition is switched on within 2 min..

4.6 - Immobilizer automatic arming

☐ **Activated** ■ **Deactivated**

The engine immobilization will automatically activate 4 min. after the ignition is switched off. The LED will flash. The engine will be immobilized. Close and open the doors with the radio control to deactivate the system.

4.7 - Immobilizer alarm

☐ **Activated** ■ **Deactivated**

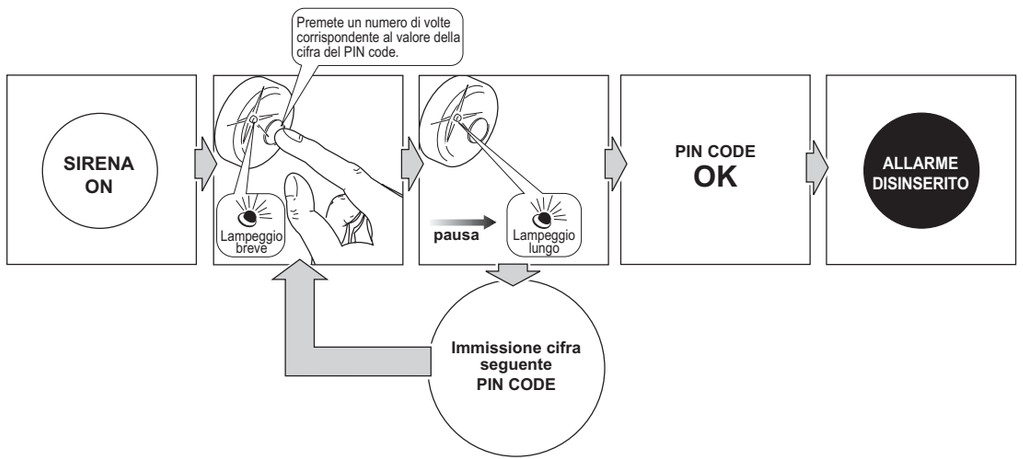
An alarm function can be added to the immobilizer automatic arming. 25 s after the ignition is switched ON the alarm will trigger.

7 - EMERGENZA

Il disinserimento d’emergenza può avvenire in due modi differenti:

- il primo si attua accendendo il quadro con la chiave originale ed in questo caso avviene immediatamente (riconoscimento transponder);
- il secondo è tramite il pannello di controllo e per procedere con questa modalità seguire le istruzioni elencate quì sotto.

Premete il pulsante posto sul pannello di emergenza il numero di volte corrispondente alla prima cifra del Vostro PIN code. Ad ogni pressione del tasto corrisponde un lampeggio veloce del LED. Una pausa più lunga viene interpretata dal sistema come la fine dell’immmisione della cifra, che viene segnalata con un lampeggio lungo del LED. Fate lo stesso per tutte le altre cifre. Completata l’immissione delle cifre, se il codice è corretto, il sistema si disinserisce.



EMERGENZA

06DE1860B SEG.pmd 9

06/07/04, 11.49

8 - PERSONALIZZAZIONE DEL PIN CODE

E' molto importante che eseguiate la personalizzazione del PIN code. Il PIN code standard, 1111, deve essere cambiato. Potete programmare il Vostro sistema con il PIN code che preferite, purchè sia a quattro cifre e non contenga il numero '0'. Per ricordarlo più facilmente scegliete un numero che già utilizzate per altri scopi (telefono cellulare, carta di credito, ect.)

A sistema disinserito procedete come segue:

- aprite una porta
- accendete il quadro
- premete il pulsante posto sul pannello di emergenza il numero di volte corrispondente alla prima cifra del vecchio PIN code. Ad ogni pressione del tasto corrisponde un lampeggio veloce del LED. Una pausa più lunga viene interpretata dal sistema come la fine dell'immissione della prima cifra, che viene segnalata con un lampeggio lungo del LED. Fate lo stesso per tutte le altre cifre. Se il codice immesso viene riconosciuto gli indicatori di direzione lampeggiano una volta.
- Avete 20 s di tempo per iniziare ad immettere un'altra volta il vecchio PIN code: premete il pulsante posto sul pannello di emergenza il numero di volte corrispondente alla prima cifra del vecchio PIN code. Ad ogni pressione del tasto corrisponde un lampeggio veloce del LED. Una pausa più lunga viene interpretata dal sistema come la fine dell'immissione della prima cifra, che viene segnalata con un lampeggio lungo del LED. Fate lo stesso per tutte le altre cifre. Se il codice immesso viene riconosciuto il LED si accende a luce fissa per 3 s; quando si spegne potete immettere il nuovo PIN code.
- premete il pulsante posto sul pannello di emergenza il numero di volte corrispondente alla prima cifra del nuovo PIN code.
  Ad ogni pressione del tasto corrisponde un lampeggio veloce del LED. Una pausa più lunga viene interpretata dal sistema come la fine dell'immissione della prima cifra, che viene segnalata con un lampeggio lungo del LED. Fate lo stesso per tutte le altre cifre.
- spegnete il quadro.
- ripetete l'immissione del nuovo codice: premete il pulsante posto sul pannello di emergenza il numero di volte corrispondente alla prima cifra del nuovo PIN code. Ad ogni pressione del tasto corrisponde un lampeggio veloce del LED. Una pausa più lunga viene interpretata dal sistema come la fine dell'immissione della prima cifra, che viene segnalata con un lampeggio lungo del LED. Fate lo stesso per tutte le altre cifre. Se si verifica la corrispondenza con il codice immesso in precedenza il nuovo codice viene memorizzato; l'avvenuta memorizzazione viene segnalata da un lampeggio di 3 s degli indicatori di direzione e del LED.

Se avete il dubbio di aver commesso un errore potete in qualsiasi momento abbandonare la procedura semplicemente chiudendo la porta.

8.1 - Smarrimento del codice personale (PIN)

In caso di smarrimento del codice personale (PIN) non vi è alcuna possibilità di accesso al sistema e di riprogrammazione dello stesso.

06DE1860B SEG.pmd 10

3 – BRIEF INSTRUCTIONS

3.1 - Arming

- Press the button of the radio control to lock the doors (if the vehicle has central locking).
- The turn indicators will blink .
- The buzzer will issue two beeps (if activated).
- The protections activate after a 40 s timer has elapsed.
- The LED will come on constantly for 40 s then it will flash.

3.2 - Protection

When armed the system will generate an acoustic and visual 30 s alarm when the bonnet, boot or one of the doors is opened. System with the volumetric sensor will generate the alarm in case of intrusion. The system remains armed at the end of the cycle.

3.3 - Interrupting an alarm cycle

When sounding, disarm the system (see point 3.4).

3.4 - Disarming

- Press the button on the radio control to open the doors.
- The turn indicators will blink.
- The buzzer will issue one beep (if activated).
- The protection are deactivated immediately .
- The LED will go OFF.

3.5 - Alarm memory

If an alarm has occured the buzzer and the turn indicators will give four signals instead of one. See the chapter 6 on page 18.

3.6 - Deactivating the volumetric ultrasonic sensor

The volumetric sensor can be deactivated if you want to leave the windows open or if someone remains in the passenger compartment.

1) Press the button on the emergency panel within 5 s after having switched off the ignition key. Keep pressed the push-button until the long flash of the LED.
If fitted it is possible to obtain the deactivation of the hyperfrequency or antijacking up sensor just pressing again the button within 5 s from the flashing of the LED. The LED will confirm with another flashing that the signal has been received.

2) Arm the system pressing the button of the radio control. The sensor has been inhibited; all other functions remain activated. Sensors will automatically armed again when the ignition key will be switched on.

3.7 - Garage function

The 'garage' function allows you to temporarily exclude passive arming and anti-hi-jack functions. This can be useful when you have to take the car for service interval without having to leave the remote control.

IMPORTANT: never leave remote control key and PIN code together with car keys.

Before you leave the car, proceed as follows:
switch ON the ignition, open a door and digit the PIN code by using the emergency button.
Confirmation of the function activation is given by a single blink of the turn indicators.

06/07/04, 11.49

2 - ADDITIONAL PROTECTION

You can increase the protection level of the system with the following additional sensors:

5452: Level monitor module

When the system is armed, this sensor will detect the vehicle being jacked up to tow it away or to steal the wheels.

5462: Hyperfrequency module

When the system is armed a microwave emission from the hyperfrequency module hidden in the passenger compartment will ensure the volumetric protection of the vehicle. For use on convertible vehicles, the volumetric protection will be stable even with the soft top, windows or sunroof left open.

2980: Window lift module

When the system is armed, the car electric windows will raise automatically. Can be fitted to any car with electrical windows.

9 - RICERCA GUASTI

Si é verificato un allarme ingiustificato	
	al disinserimento il LED segnala con una serie di lampeggi quale è stata la causa dell'allarme (capitolo 6 a pag.8).
Soluzione A	Se si è trattato di un allarme causato dal sensore volumetrico ad ultrasuoni verificate che finestrini, tettuccio apribile e bocchette dell'aria fossero chiuse e che non ci fossero oggetti in movimento all'interno della vettura. Se il problema persiste rivolgetevi al Vostro installatore.
Soluzione B	Se si è trattato di un allarme per apertura porte, cofano o baule probabilmente uno dei pulsanti necessita di essere regolato. Rivolgetevi al Vostro installatore di fiducia.

il sistema non si inserisce/disinserisce	
Il radiocomando della vettura non funziona (non si chiudono/aprono le porte).	fare riferimento al manuale d'uso della vettura.
Il radiocomando della vettura funziona (si chiudono/aprono le porte).	Rivolgersi al Vostro installatore di fiducia.

06DE1860B SEG.pmd 11

06/07/04, 11.49

Dear customer,
Congratulations on your purchase of this product which has been designed and manufactured to the highest automotive standards utilising the latest technology for total reliability as per the European Community directives. This manual contains the product installation certificate.
The manual is divided in 9 parts:

Page 13 _____ INTRODUCTION
14 _____ ADDITIONAL PROTECTION
15 _____ **BRIEF INSTRUCTIONS**
16 _____ BASIC FUNCTIONS
17 _____ ADVANCED FUNCTIONS
18 _____ ALARM MEMORY
19 _____ **EMERGENCY OVERRIDE**
20 _____ **PERSONAL PIN CODE**
21 _____ TROUBLE SHOOTING

Please read this manual to get the full benefit of the system.
We suggest you to keep this manual with the registration documents of the vehicle. It will be easier for you to find the information in the event of emergency.
Your dealer will be pleased to clarify any queries you may have with the system or its operation in the case you did not find any suggestion in chapter 9 (page 21).

1 - INTRODUCTION

The anti-intrusion alarm systems BRIDGE 8800/8900 CAN are operated by the original high-security remote control of the vehicle and interfaced with the original vehicle data link trough a CAN (Controller Area Network) serial interface. It gives a higher functional safety and reliability, reducing also complexity and installation time. The advanced system configuration features allows a quick system upgrade for any future need.
The total protection of your vehicle is assured by:

MOD.	ENGINE IMMOBILIZER	VOLUMETRIC PROTECTION	PERIMETRIC PROTECTION	CABLE CUTTING PROTECTION
AB8808/8908		•	•	•
AB8818/8918	•	•	•	•

1.1 - Personal PIN code

Each 8800/8900 has a PIN-CODE that can be used for the emergency override of the system. The PIN-CODE programmed in the factory is 1111. We suggest that you replace this number with another commonly used by you (for ex. cellular phone, credit card, etc...). as it would be easier to remember it.